

Procédure D'entretien et de Reconditionnement des Eviers D'acier Inoxydable



ZO
MO
DO

ENTRETIEN ET RECONDITIONNEMENT Évier en acier inoxydable

Occasionnellement, les éviers en acier inoxydable peuvent nécessiter un reconditionnement. Des taches, de la décoloration ou de la corrosion peut apparaître. Ceci peut être le résultat d'une eau dure, de produits chimiques, de particule ou encore des ustensiles de fer/acier laisser dans l'évier, ou même en raison d'une période d'inutilisation.

L'acier inoxydable résiste à la corrosion grâce à la formation d'une mince couche dure et transparente d'oxyde de chrome à la surface. Cette couche se forme automatiquement et immédiatement au contact de l'oxygène et se régénère si elle est rayée ou enlevée. Toutefois cette couche peut se décolorer ou tacher dans certaines conditions d'utilisation.

Les éviers en acier inoxydable sont produits dans des finis variés, afin d'avoir différentes textures. Allant d'un effet miroir à un fini brossé. Le reconditionnement de votre évier peut le ramener à sa condition originale; toutefois, il ne sera pas plus brillant qu'à l'origine.

Si l'évier a subi des "piqûres" ou de la corrosion, vous ne pourrez peut-être pas supprimer ou restaurer totalement les zones affectées. Les piqures sont causées par une exposition à des produits chimiques ou du fer. Vous pouvez toutefois traiter ces zones afin de prévenir plus de corrosion.

La procédure suivante explique les étapes à suivre afin de reconditionner votre évier d'acier inoxydable. Celle-ci prend environ 15 minutes.

1.LAVAGE

Laver l'évier à l'eau chaude savonneuse (savon vaisselle) pour éliminer la saleté et assécher avec un essui tout.

2.POLISSAGE

Appliquer 5@10ml (1@2 c. à thé) de crème de polissage dans l'évier et la région du drain. En utilisant un essui tout avec des mouvements circulaires et une pression raisonnable frotter l'évier. Vous assurez de couvrir l'évier en totalité, et porter une attention particulière ou endroit ayant subi une décoloration. Vous remarquerez un résidu noir sur l'essui tout. Ceci est la couche d'oxyde de chrome qui est enlevé de l'acier inoxydable. Une nouvelle couche se créera rapidement.

3.NETTOYAGE

Enlever la crème de polissage avec un mouvement circulaire et un essui tout sec. Si elle a séché, l'enlever à l'aide d'un linge humide. Rincer l'évier et éliminer toute trace de résidus et assécher avec un essui tout.

4.TACHE

Inspecter la surface de l'évier. Si des taches sont toujours visible utiliser le coussinet de nylon avec de la crème de polissage et frotter avec un mouvement circulaire. Nettoyer à l'eau chaude.

5.PIQÛRE DE CORROSION

Les piqures de corrosion sont le résultat direct d'une exposition prolongée à des particules de fer ou de produits chimiques. Si l'évier est nettoyé avec de l'eau après chaque usage et qu'aucun objet de fer/acier n'est laisser dans l'évier pour une longue période. Les piqures ne devraient pas apparaître. Pour enlever les piqures, vous aurez à utiliser le coussinet à récurer et frotter pour enlever le plus possible. Ensuite répéter les étapes 2 & 3 : polissage et nettoyage.

6.TRAITEMENT À L'HUILE

Vous assurez que l'évier est propre et asséché. Appliquer une couche d'huile en utilisant un essui tout. Frotter vigoureusement l'évier dans sa totalité et laisser reposer plusieurs minutes. Essayez les résidus avec un essui tout propre. Des résidus noirs peuvent apparaître sur votre essui tout, ceci est le reste d'oxyde de chrome. Finalement, essayez l'évier avec un chiffon et de l'eau tiède

7.ENTRETIEN RÉGULIER

Vous devez nettoyer l'évier avec de l'eau et un chiffon tous les jours. Toutes les semaines une application d'huile devrait être appliqué. Ceci assurera que votre évier reste propre et exempt de tache, piqure ou décoloration.



Stainless Steel Polishing Cream

Crème de polissage



Stainless Steel Conditioning Oil

Huile de conditionnement

CRÈME DE POLISSAGE

HUILE DE CONDITIONNEMENT



COUSSINET À RECUPER



COUSSINET DE NYLON



ESSUI TOUT



1. LAVAGE



2. POLISSAGE



3. NETTOYAGE



4. IDENTIFIANT



5. CORROSION



6. CONDITIONNEMENT A L'HUILE



7. MAINTENANCE RÉGULIÈRE